

SERVIZIO SANITARIO REGIONALE  
EMILIA-ROMAGNA  
Azienda Unità Sanitaria Locale di Imola

**AVVIAMENTO A SELEZIONE PRESSO LA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE  
A TEMPO DETERMINATO  
PER LA COPERTURA DI N. 2 POSTI NEL PROFILO PROFESSIONALE DI**

**OPERATORE TECNICO AUTISTA – AREA DEL PERSONALE DI SUPPORTO**

per le esigenze dell'Azienda USL di Imola.

**TRACCE PROVE**

**PROVA PRATICA N. 1**

Il candidato, seguendo le indicazioni della Commissione, partendo da P.le Giovanni dalle Bande Nere, percorra Via Saffi, Via Villa Clelia, Via della Solidarietà, Via della Cooperazione e dalla rotonda "Maestri del Lavoro" rientri al punto di partenza ed illustri le regole da rispettare ai sensi del Codice della Strada.

**PROVA PRATICA N. 2**

Il candidato, seguendo le indicazioni della commissione ed illustrando le regole da rispettare ai sensi del Codice della Strada, si rechi nel parcheggio sito in Via Tiro a Segno ed esegua un parcheggio ad "L", in retromarcia, tra due automobili.

**PROVA PRATICA N. 3**

Il candidato, seguendo le indicazioni della commissione ed illustrando le regole da rispettare ai sensi del Codice della Strada, si rechi nel parcheggio sito in Via Pirandello ed esegua un parcheggio in parallelo tra due veicoli già parcheggiati.

**DOMANDE COLLOQUIO**

**Quesito n. 1**

Il candidato illustri il segnale raffigurato e rappresenti il comportamento da tenere in sua presenza.

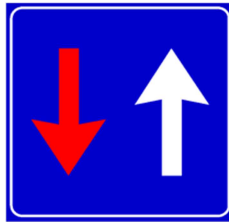


Quesito n. 2

Il candidato illustri il significato del segnale "A" e dica se può trovarsi prima del segnale "B".



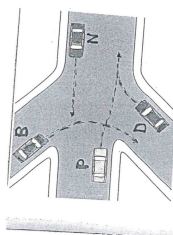
(A)



(B)

Quesito n. 3

Il candidato, nel rispetto delle norme di precedenza, nell'incrocio sotto rappresentato elenchi il corretto ordine di passaggio degli automezzi spiegandone la motivazione.



## **CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE PROVE**

### **Prova di idoneità**

La commissione stabilisce, in relazione alla prova pratica, che l'idoneità si ottiene conseguendo un giudizio di idoneità, dando atto che la valutazione sarà espressa sulla base dei seguenti criteri di valutazione:

- verifica della capacità di prepararsi a una guida sicura;
- correttezza nelle manovre di guida;
- adeguato comportamento nel traffico.

La Commissione, in relazione al colloquio, prende atto della correttezza della risposta, della completezza e della chiarezza dell'esposizione, nonché della capacità di sintesi, della padronanza dell'argomento e della consapevolezza del posizionamento della figura professionale all'interno di un'organizzazione complessa. Tale complesso di conoscenze costituisce requisito minimo indispensabile per l'idoneità.