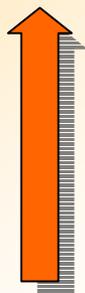
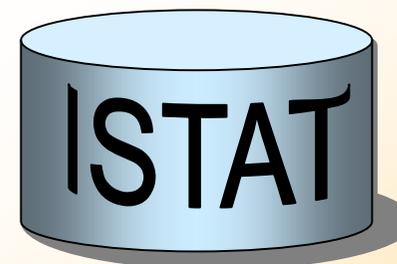


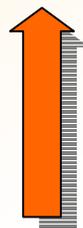
SISTEMA INFORMATIVO ISTAT

RACCOLTA CCT INC rapporto statistico di incidente stradale

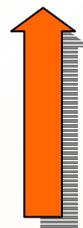
**COMUNI CON POPOLAZIONE \geq 250.000 ab.
PRESENZA DI UFFICIO STATISTICA**



POLIZIA
MUNICIPALE



COMANDO
PROV.LE
CARABINIERI



POLIZIA
STRADALE



ALTRO

**COMUNI CON POPOLAZIONE \leq 250.000 AB.
ASSENZA DI UFFICIO STATISTICA**

POLIZIA MUNICIPALE



COMANDO PROV.LE
CARABINIERI



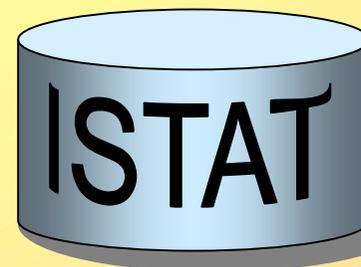
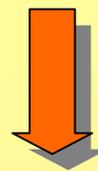
COMANDO DI COMPAGNIA



COMANDO PROVINCIALE



POLIZIA
STRADALE



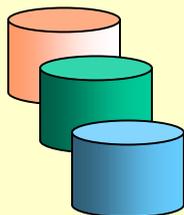
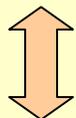
**ATTUALMENTE
PROVINCIA DI
BOLOGNA**

LIMITI

- **COMPLESSITA' - DISPERSIONE**
- **IMPOSSIBILITA' DI RECUPERARE INFORMAZIONI DETTAGLIATE DAL CENTRO ALLE PERIFERIE**
- **ELIMINAZIONE SCHEDE NON COMPLETE**
- **NON DISPONIBILITA' DI DATI A LIVELLO LOCALE PRIMA DI PUBBLICAZIONE ISTAT**
- **SOTTOSTIMA DEL FENOMENO**

SISTEMA INFORMATIVO LOCALE INTEGRATO

DATI CENTRALE OPERATIVA 118



**BANCA DATI INAIL
BANCA DATI PRONTO SOCCORSO
SCHEDE DI DIMISSIONE OSPEDALIERA**

**REGISTRI DI
MORTALITA' AUSL**

DATI POLIZIA MUNICIPALE
DATI CARABINIERI
DATI POLIZIA STRADALE

DATO

**INCIDENTI
FERITI
MORTI**

**PIU' COMPLETO GEOREFERENZIABILE
COLLOCABILE TEMPORALMENTE
VALUTABILE SUL PIANO DELLA GRAVITA' ED
EVENTUALMENTE DELLE CAUSE**

VANTAGGI

Gestione centralizzata locale:

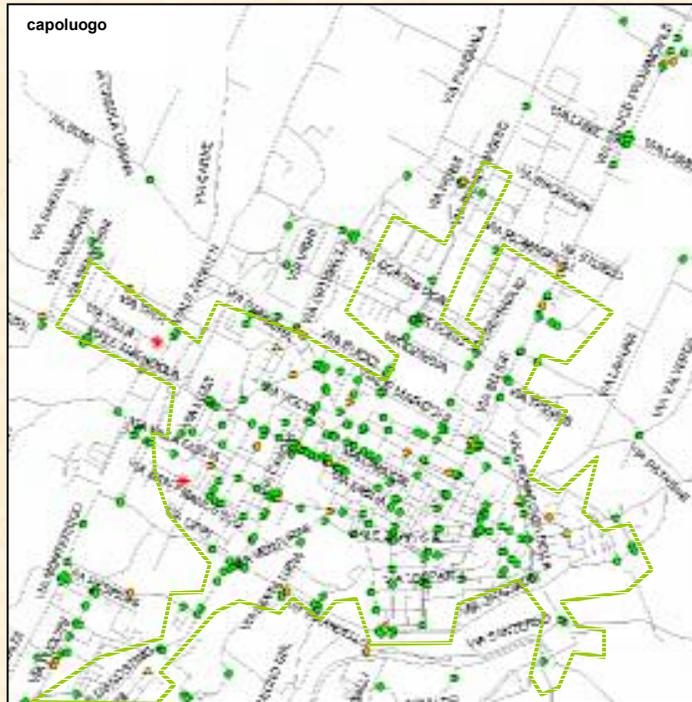
Tutti i canali informativi convergono sul centro e qui vengono integrati

Possibilità di recuperare direttamente alla fonte informazioni dettagliate quindi ridurre il numero dei dati non utilizzabili.

Disponibilità in tempo reale di dati georeferenziabili e valutabili anche per Comuni privi di Ufficio Statistica

Possibilità di seguire le conseguenze sul piano socio sanitario delle persone coinvolte

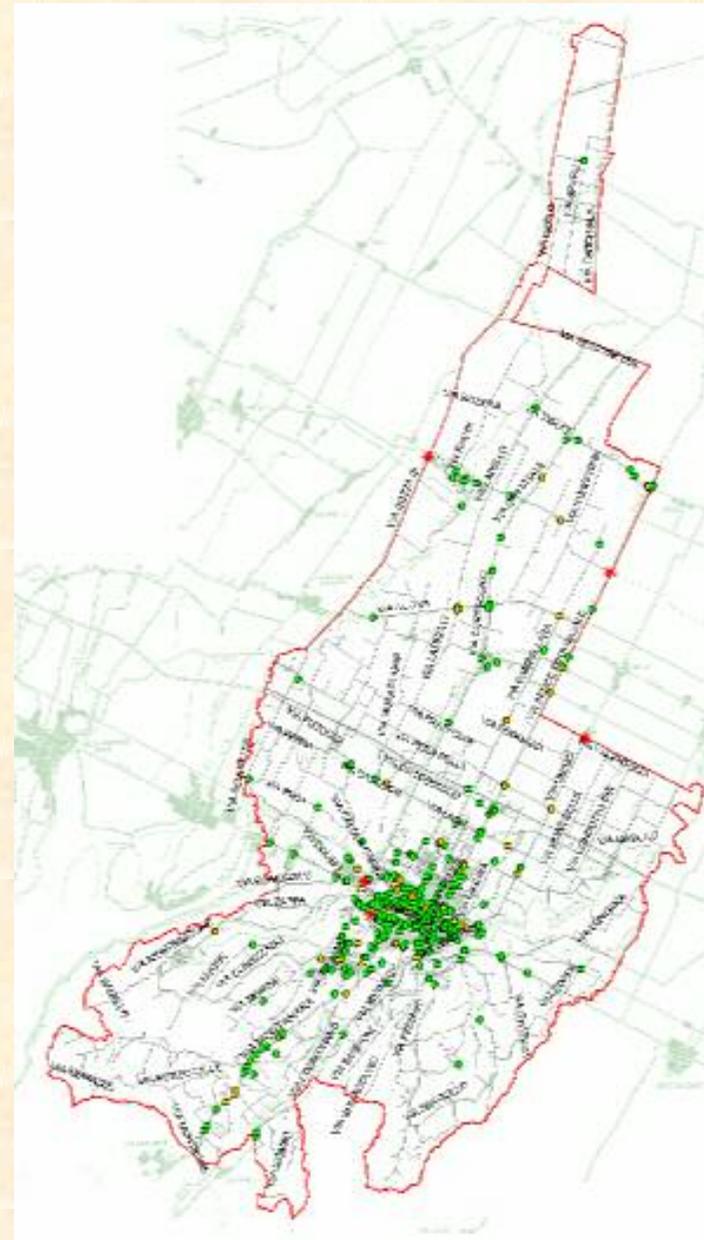
Comune di Imola: incidenti stradali anno 2002



- 1 senza ferito
- 2 ferito lieve
- 3 ferito grave
- ▲ 4 ferito gravissimo
- ★ 5 deceduto



fonte dati 118, integrati
con CC, PM



LE “MAPPE DI RISCHIO” SONO STATE UTILIZZATE:

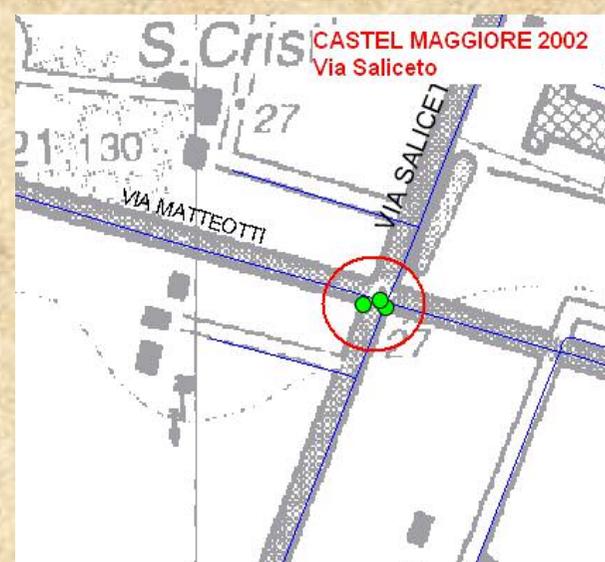
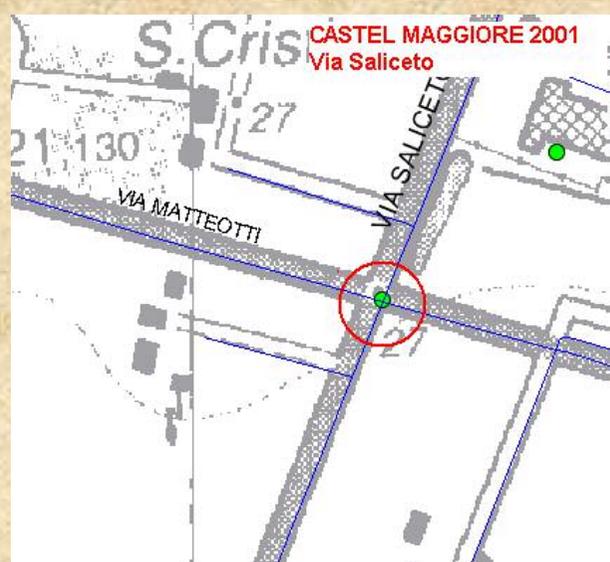
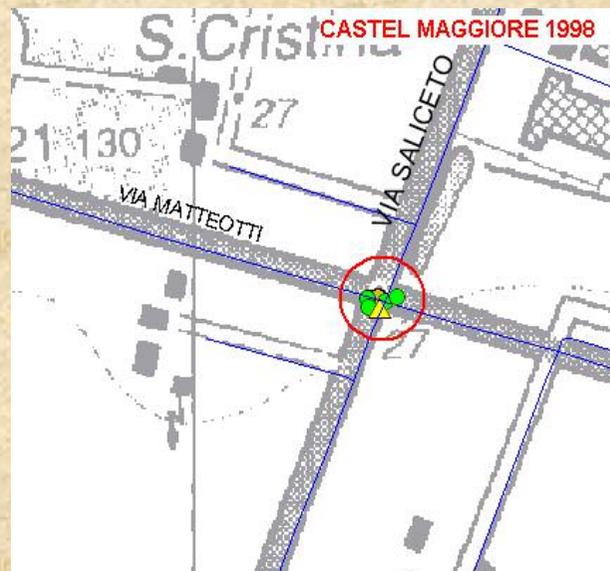
Dalla Provincia di Bologna come attività dell'Osservatorio Provinciale sulla Sicurezza Stradale (Uffici Provinciali, 118, Dipartimento di Sanità Pubblica AUSL)

Dalle Direzioni Didattiche a supporto delle attività di educazione stradale nelle scuole

Dai Comuni o Associazioni di Comuni per la redazione del quadro conoscitivo VALSAT (Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale) dei piani strutturali comunali (PSC) previsti dalla L.R. 20/2000 “NUOVA LEGGE URBANISTICA”

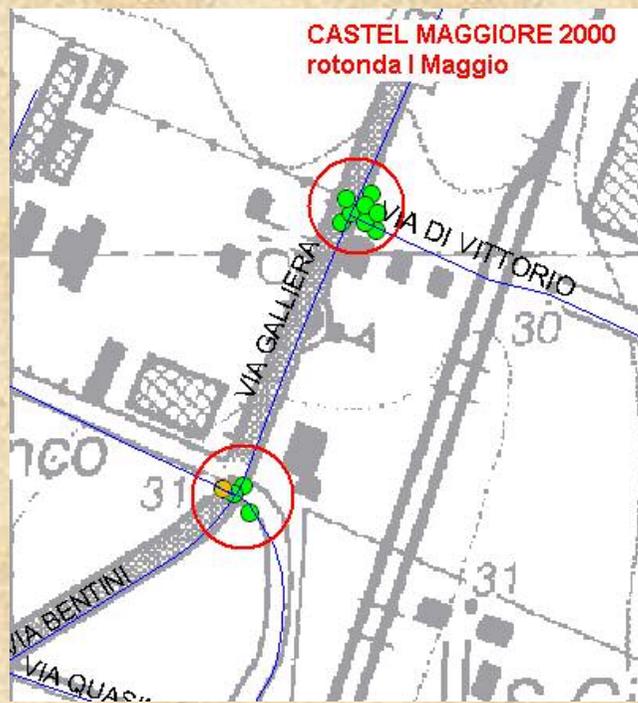
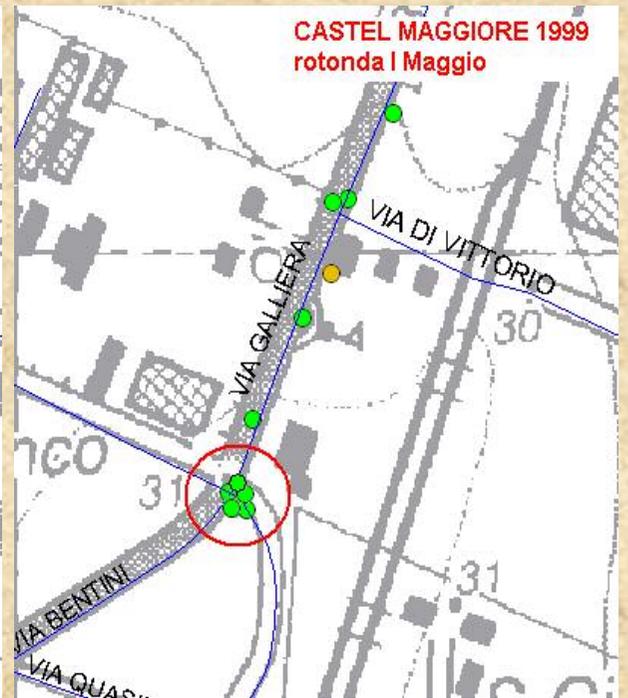
Castel Maggiore rotonda Via Saliceto

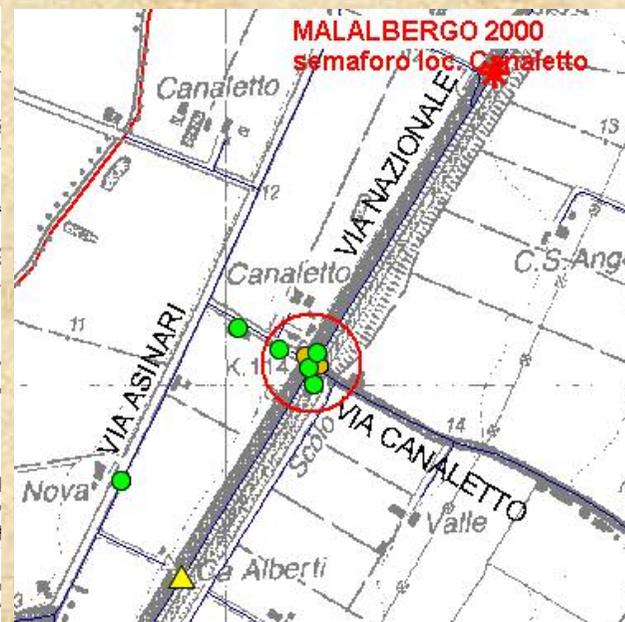
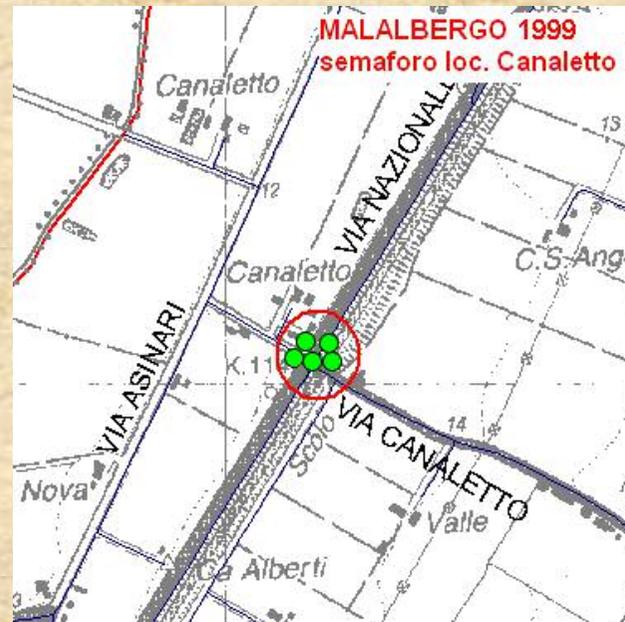
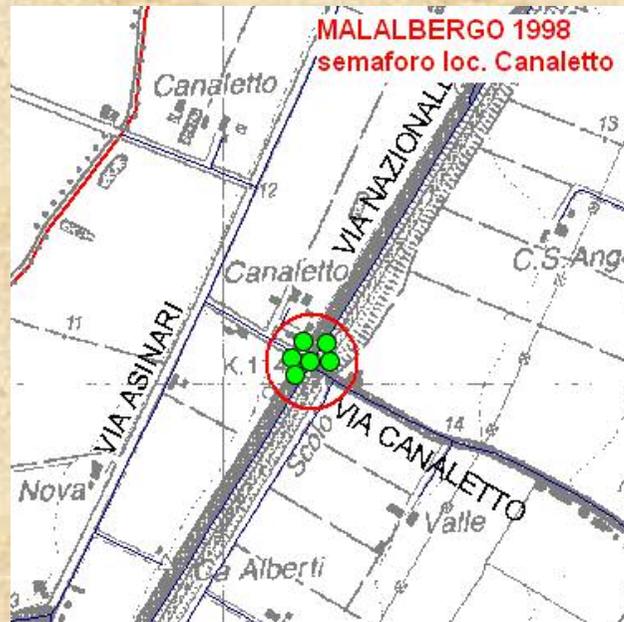
realizzata dal 2001 - 2002



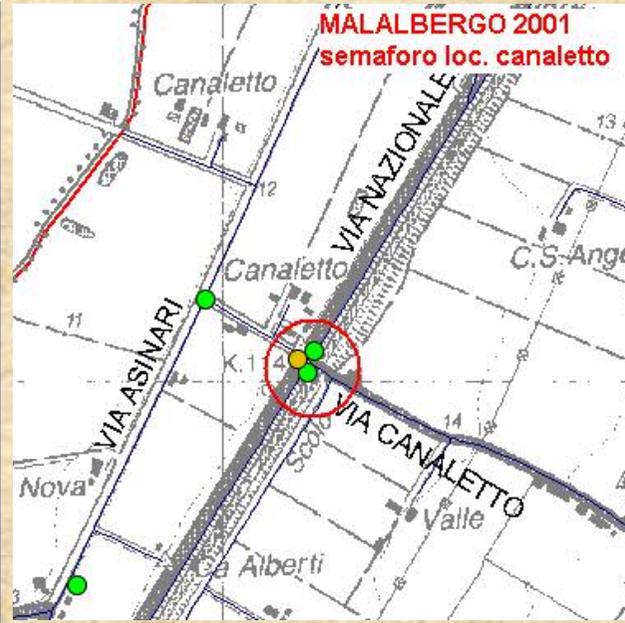
Castel Maggiore rotonda I Maggio

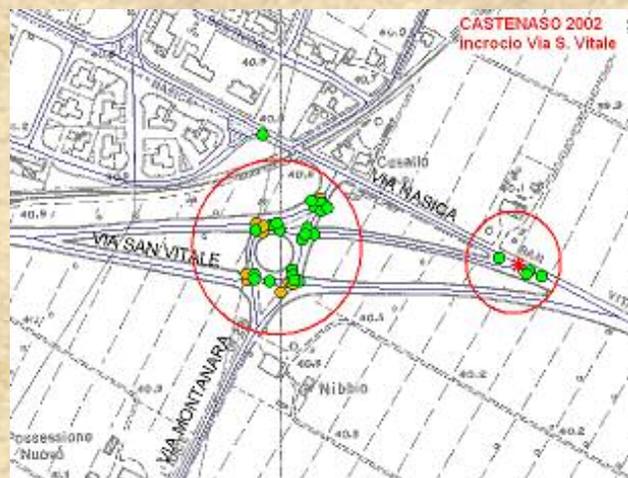
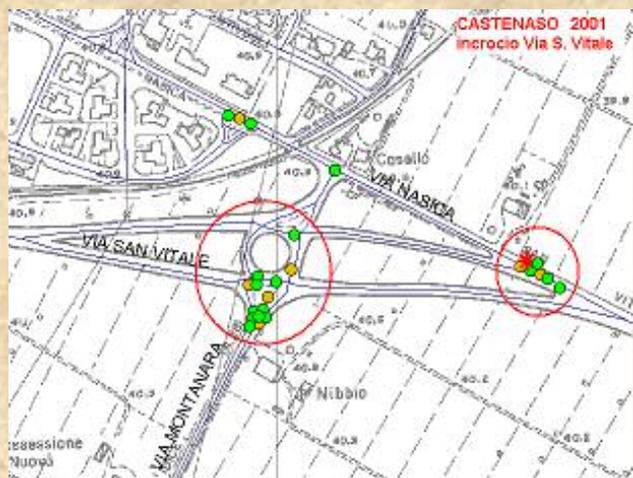
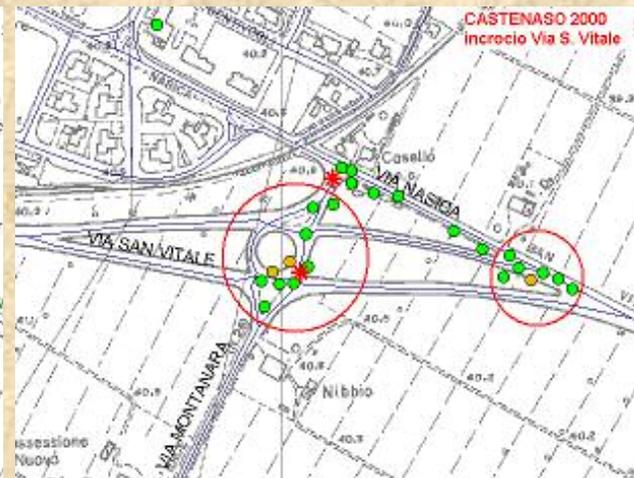
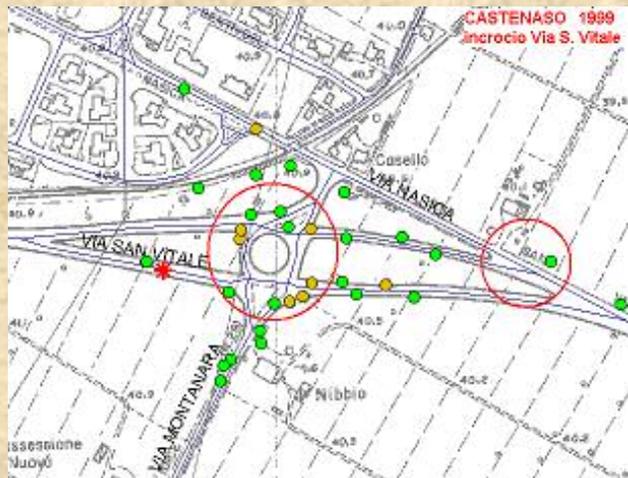
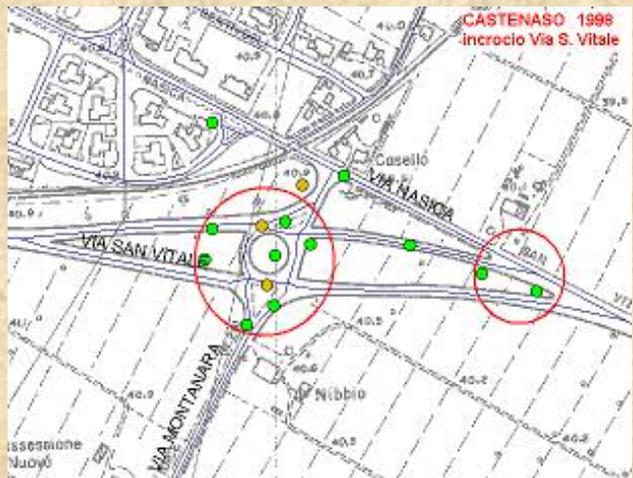
realizzazione della rotonda
per gradi dal 2001 in poi.
(la cartina utilizzata non
riporta la nuova variante)



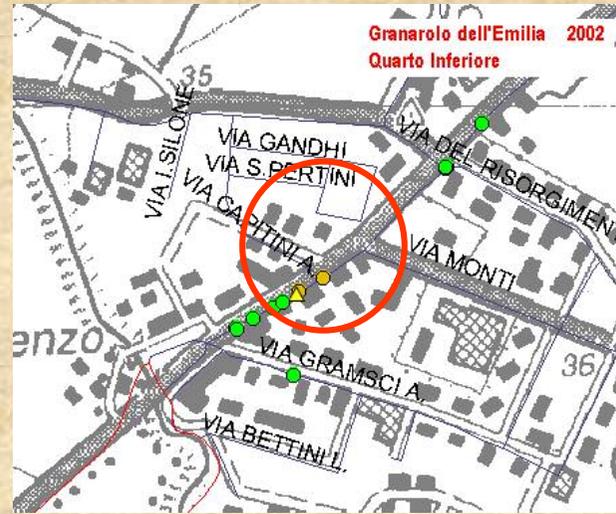
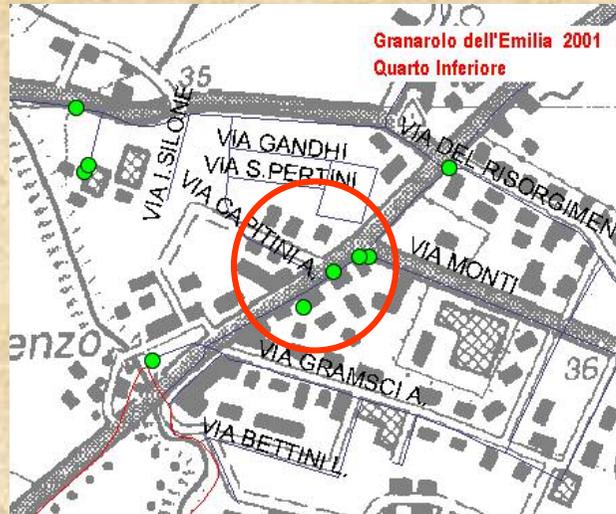
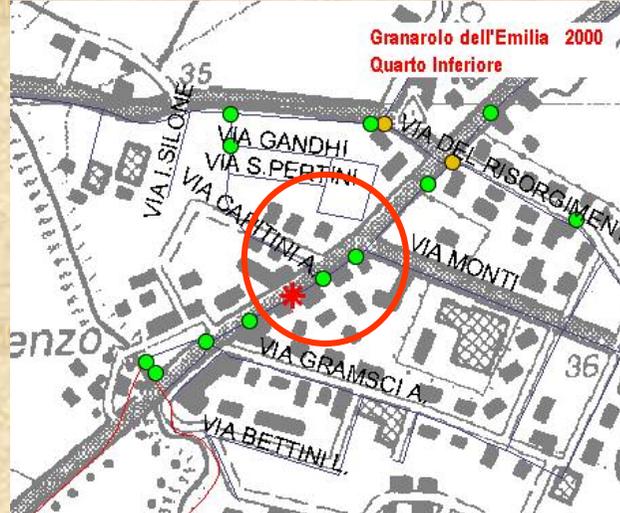
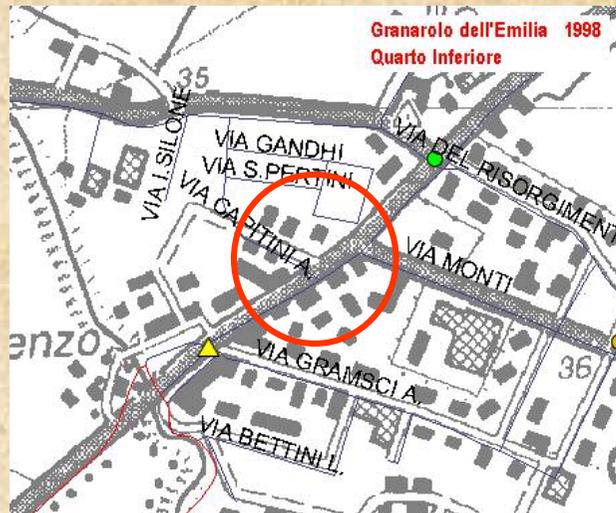


Malalbergo
localita' Canaletto
strada Porrettana
realizzazione di un semaforo





Castenaso
incrocio Via S. Vitale



Granarolo dell'Emilia
Quarto Inferiore

PROPOSTE

Estendere l'utilizzo delle MAPPE DI RISCHIO di INCIDENTE STRADALE in ambito di pianificazione urbanistica e territoriale anche per valutare nel tempo l'efficacia di interventi strutturali sulla viabilità (rotonde, semafori, ecc...)

Utilizzare le ulteriori informazioni del "SISTEMA INFORMATIVO LOCALE INTEGRATO" (ora, giorno della settimana, ecc...) per studiare soluzioni alternative di trasporto pubblico e/o privato che riducano la densità dei veicoli sulle strade nelle fasce orarie di maggiore rischio di incidente stradale.