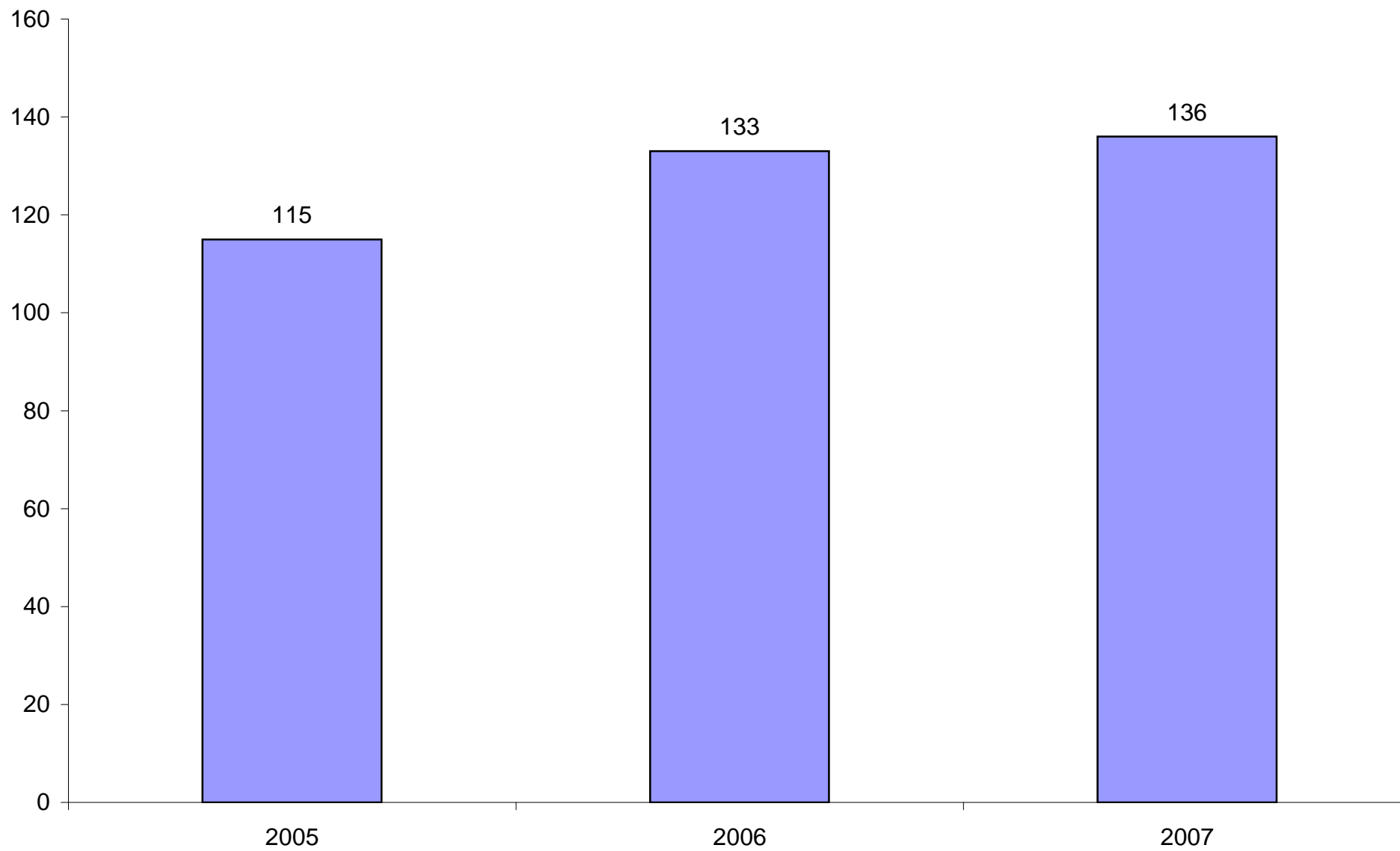


COMPARTO METALMECCANICO

DISTRIBUZIONE INFORTUNI COMPARTO METALMECCANICO LAVORATORI IMMIGRATI PERIODO 2005 - 2007

ANNO	INFORTUNI TOTALI	INFORTUNI IMMIGRATI			
		N°	%	Anno 2004=100	Diff. anno prec.
2005	708	115	16%	100	
2006	660	133	20%	115,7	15,7
2007	598	136	23%	118,3	2,6

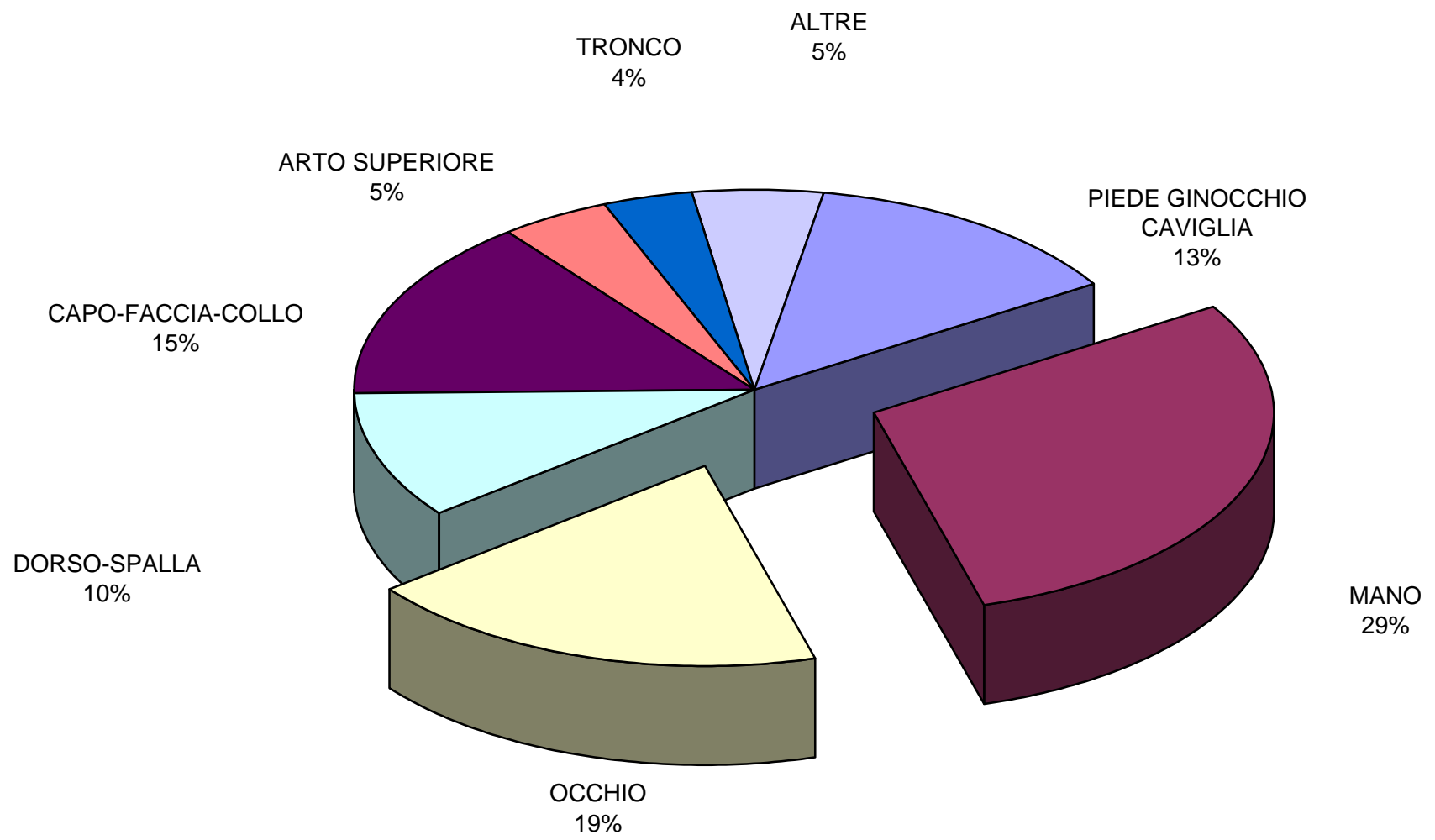


COMPARTO METALMECCANICO LAVORATORI IMMIGRATI

DISTRIBUZIONE INFORTUNI SECONDO LA SEDE - ANNO 2007

SEDE INFORTUNI	INFORTUNI		ASSENZA	DURATA MEDIA
	N°	%	GG.	GG.
CAPO FACCIA COLLO	20	15%	134	6,7
OCCHIO	26	19%	49	1,9
DORSO SPALLA	14	10%	94	6,7
TORACE STERNO	5	4%	49	9,8
BRACCIO AVAMBRACCIO	1	1%	7	7,0
GOMITO POLSO	5	4%	30	6,0
MANO	40	29%	498	12,5
BACINO ADDOME	0	0%	0	0,0
ANCA GAMBA COSCIA	5	4%	26	5,2
PIEDE	10	7%	78	7,8
GINOCCHIO CAVIGLIA	8	6%	52	6,5
SEDI MULTIPLE	2	1%	10	5,0
SCROTO TESTICOLI	0	0%	0	0,0
IMPRECISATA	0	0%	0	0,0
TOTALE	136	100%	1.027	7,6

Questi valori sono già compresi nei totali "industria - artigianato"

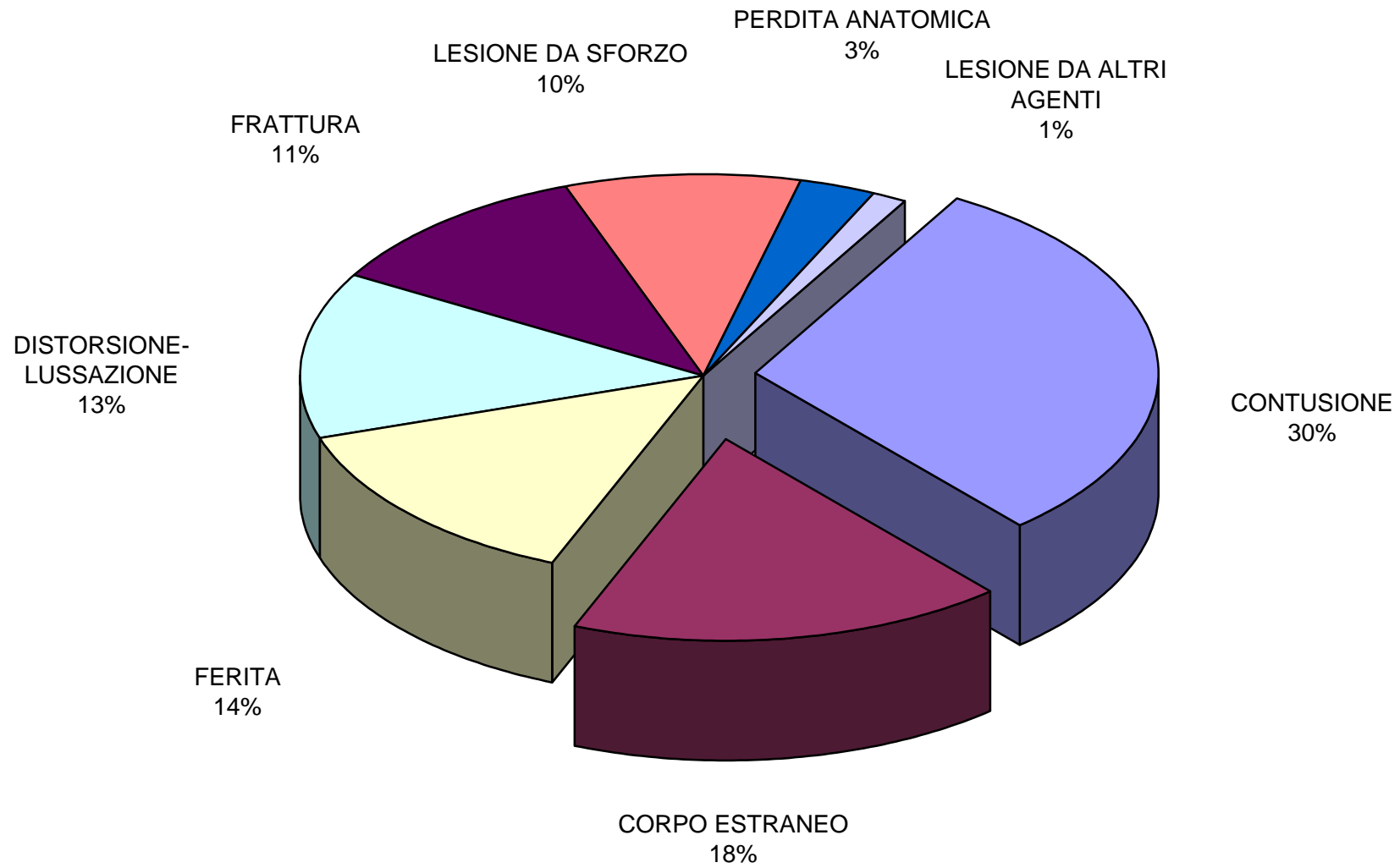


COMPARTO METALMECCANICO LAVORATORI IMMIGRATI

DISTRIBUZIONE INFORTUNI SECONDO LA NATURA - ANNO 2007

NATURA INFORTUNI	INFORTUNI		ASSENZA	DURATA MEDIA
	N°	%	GG.	GG.
CONTUSIONE	41	30%	263	6,4
CORPO ESTRANEO	24	18%	52	2,2
FERITA	19	14%	115	6,1
DISTORSIONE-LUSSAZIONE	18	13%	109	6,1
FRATTURA	15	11%	304	20,3
LESIONE DA SFORZO	13	10%	88	6,8
PERDITA ANATOMICA	4	3%	87	21,8
LESIONE DA ALTRI AGENTI	2	1%	14	7,0
TOTALE	136	100%	1.032	7,6

Questi valori sono già compresi nei totali "industria - artigianato"



COMPARTO METALMECCANICO LAVORATORI IMMIGRATI

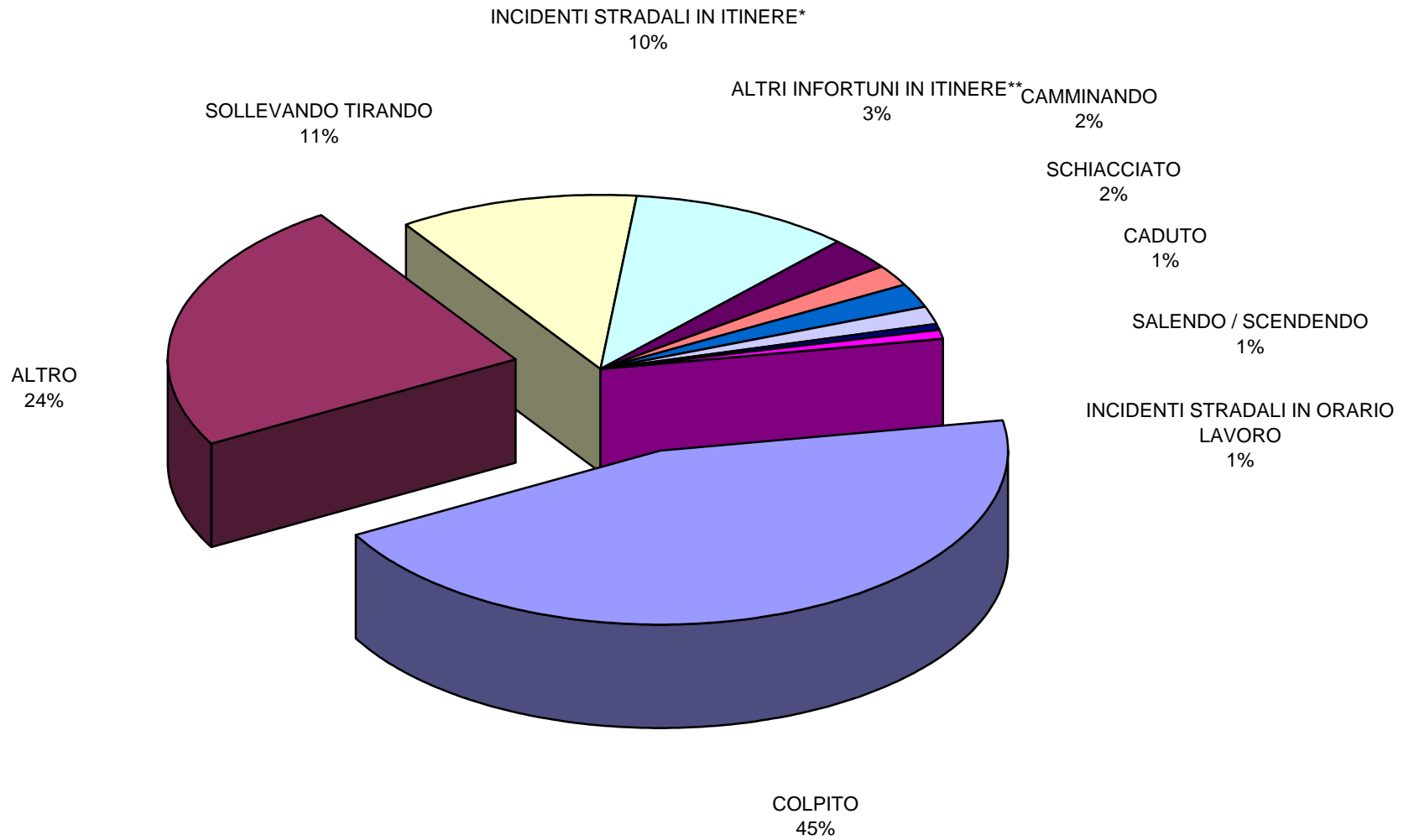
DISTRIBUZIONE INFORTUNI SECONDO LA FORMA - ANNO 2007

FORMA	INFORTUNI		ASSENZA	DURATA MEDIA
	N°	%	GG.	GG.
COLPITO	61	45%	386	6,3
ALTRO	32	24%	274	8,6
SOLLEVANDO/TIRANDO	15	11%	109	7,3
INCIDENTI STRADALI IN ITINERE*	14	10%	96	6,9
ALTRI INFORTUNI IN ITINERE**	4	3%	35	8,8
CAMMINANDO	3	2%	33	11,0
SCHIACCIATO	3	2%	70	23,3
CADUTO	2	1%	15	7,5
SALENDO / SCENDENDO	1	1%	8	8,0
INCIDENTI STRADALI IN ORARIO LAVORO	1	1%	6	6,0
TOTALE	136	100%	1.032	7,6

* Gli incidenti stradali in itinere comprendono gli infortuni avvenuti nel percorso casa-lavoro o viceversa.

** Si considerano gli infortuni avvenuti nel percorso casa lavoro o viceversa ma che non sono incidenti stradali (es. scivolato su ghiaccio, schiacciato dallo sportello dell'auto ecc.)

La tabella mostra la forma, ovvero "il modo" in cui è avvenuto l'infortunio. La voce "colpito", generica, non dice molto se considerata separatamente dall'agente (che può essere tanto un macchinario quanto un granello di polvere). Più significativa la voce "salendo/scendendo" che indica una attività precisa. L'interpretazione più efficace di questa tabella è possibile solo incrociandola con la tabella seguente.

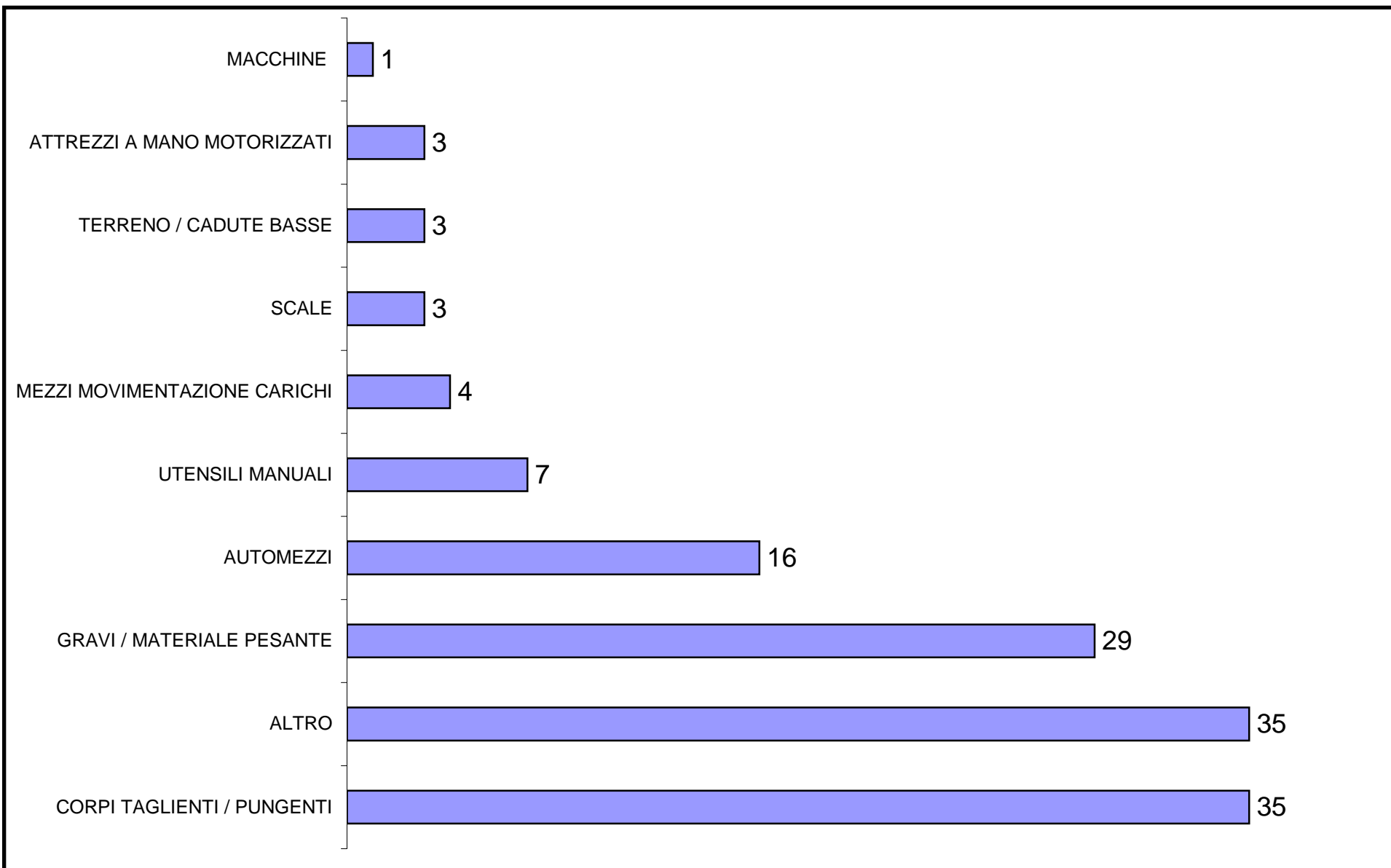


COMPARTO METALMECCANICO LAVORATORI IMMIGRATI

DISTRIBUZIONE INFORTUNI SECONDO L'AGENTE - ANNO 2007

AGENTE	INFORTUNI		ASSENZA	DURATA MEDIA
	N°	%	GG.	GG.
CORPI TAGLIANTI / PUNGENTI	35	26%	111	3,2
ALTRO	35	26%	309	8,8
GRAVI / MATERIALE PESANTE	29	21%	295	10,2
AUTOMEZZI	16	12%	110	6,9
UTENSILI MANUALI	7	5%	69	9,9
MEZZI MOVIMENTAZIONE CARICHI	4	3%	29	7,3
SCALE	3	2%	18	6,0
TERRENO / CADUTE BASSE	3	2%	36	12,0
ATTREZZI A MANO MOTORIZZATI	3	2%	30	10,0
MACCHINE	1	1%	25	25,0
TOTALE	136	100%	1.032	7,6

Questi valori sono già compresi nei totali "industria - artigianato"



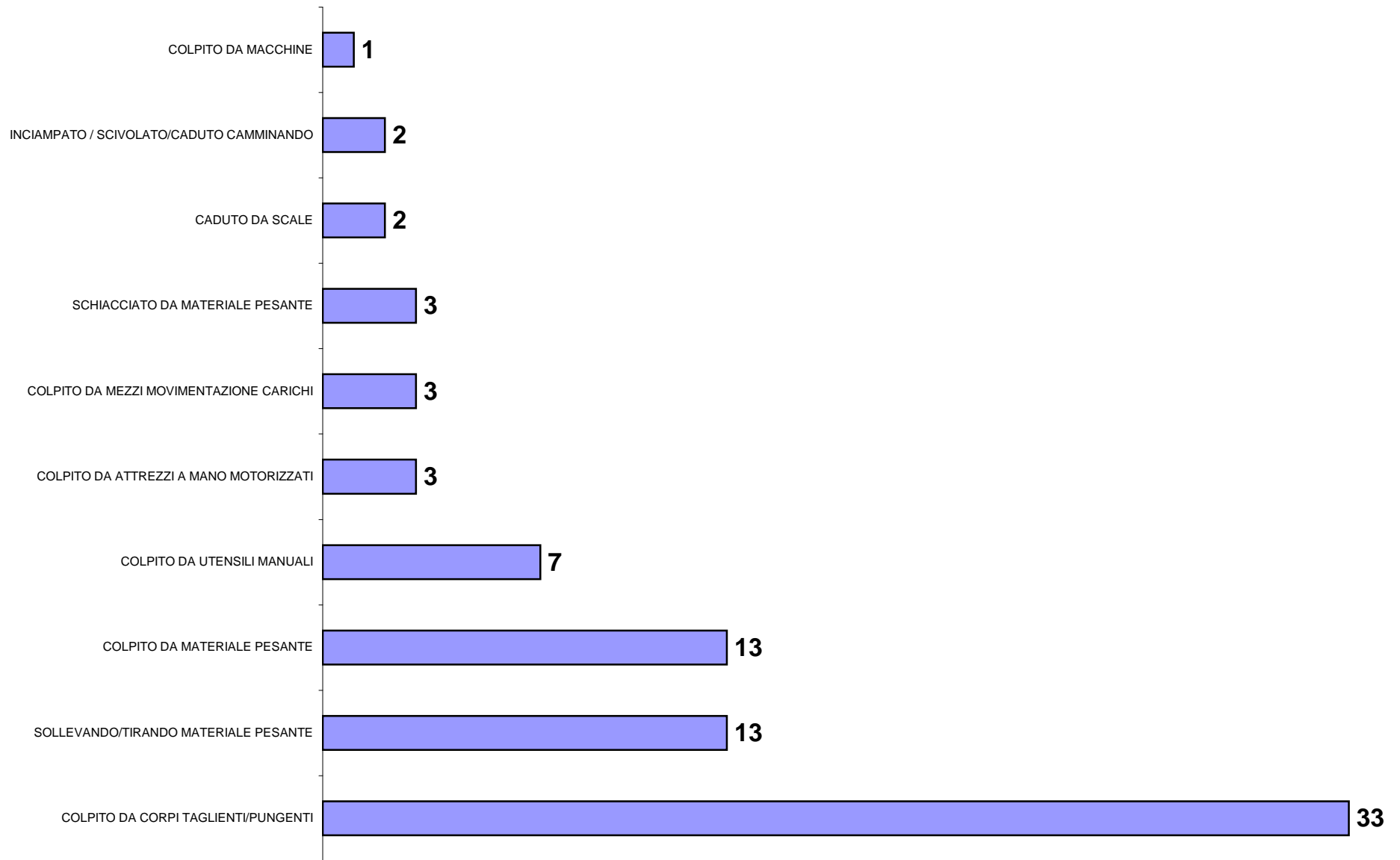
COMPARTO METALMECCANICO LAVORATORI IMMIGRATI

EVENTI PIU' GRAVI E FREQUENTI ORDINATI PER COPPIA "FORMA-AGENTE"

COPPIA FORMA - AGENTE PIU' RICORRENTI O PIU' GRAVI	INFORTUNI		ASSENZA	DURATA MEDIA
	N°	%	GG.	GG.
COLPITO DA CORPI TAGLIANTI/PUNGENTI	33	41%	103	3,1
SOLLEVANDO/TIRANDO MATERIALE PESANTE	13	16%	95	7,3
COLPITO DA MATERIALE PESANTE	13	16%	130	10,0
COLPITO DA UTENSILI MANUALI	7	8%	69	9,9
COLPITO DA ATTREZZI A MANO MOTORIZZATI	3	4%	30	10,0
COLPITO DA MEZZI MOVIMENTAZIONE CARICHI	3	4%	22	7,3
SCHIACCIATO DA MATERIALE PESANTE	3	4%	70	23,3
CADUTO DA SCALE	2	3%	15	7,5
INCIAMPATO / SCIVOLATO/CADUTO CAMMINANDO	2	3%	32	16,0
COLPITO DA MACCHINE	1	1%	25	25,0
TOTALE INFORTUNI CONSIDERATI	80	100%	591	7,4

La tabella associa le forme e gli agenti degli infortuni più ricorrenti e/o più gravi; permette cioè di individuare quali sono le operazioni più rischiose (ad es. "sollevando/tirando/colpito da materiale pesante" e "inciampato/scivolato/caduto camminando").

Il numero totale degli infortuni è **136**. La differenza tra il numero totale ed il numero di quelli considerati nella elaborazione grafica è riferibile a modalità di accadimento molto frazionate o di minor gravità.

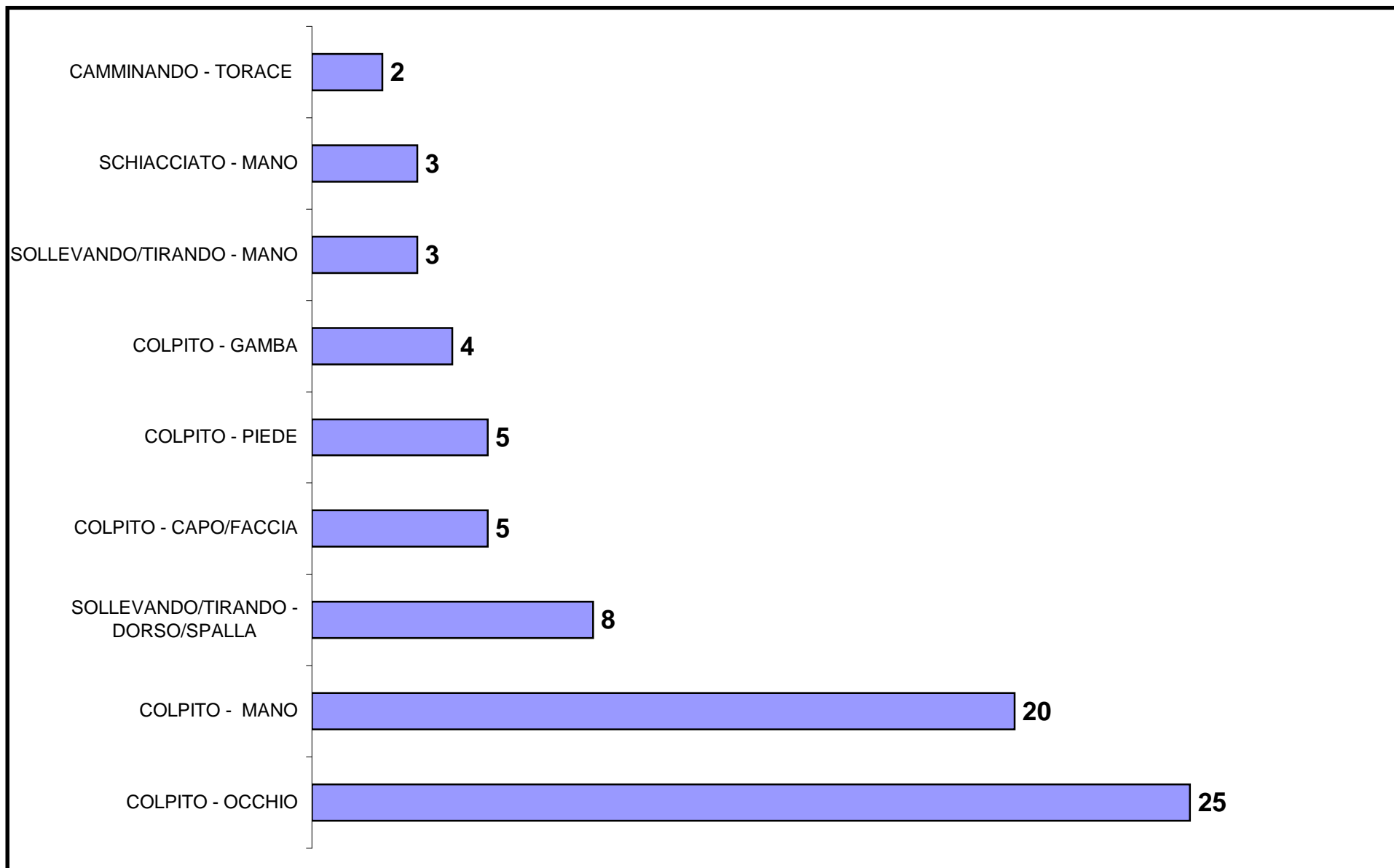


COMPARTO METALMECCANICO LAVORATORI IMMIGRATI

EVENTI PIU' GRAVI E FREQUENTI ORDINATI PER COPPIA "FORMA-SEDE"

COPPIA FORMA - SEDE PIU' RICORRENTI O PIU' GRAVI	INFORTUNI		ASSENZA	DURATA MEDIA
	N°	%	GG.	GG.
COLPITO - OCCHIO	25	33%	48	1,9
COLPITO - MANO	20	26%	244	12,2
SOLLEVANDO/TIRANDO - DORSO/SPALLA	8	11%	58	7,3
COLPITO - CAPO/FACCIA	5	7%	34	6,8
COLPITO - PIEDE	5	7%	26	5,2
COLPITO - GAMBA	4	5%	22	5,5
SOLLEVANDO/TIRANDO - MANO	3	4%	26	8,7
SCHIACCIATO - MANO	3	4%	70	23,3
CAMMINANDO - TORACE	2	3%	32	16,0
TOTALE INFORTUNI CONSIDERATI	75	100%	560	7,5

Il numero totale degli infortuni è **136**. La differenza tra il numero totale ed il numero di quelli considerati nella elaborazione grafica è riferibile a modalità di accadimento molto frazionate e di minor gravità



COMPARTO METALMECCANICO LAVORATORI IMMIGRATI

EVENTI PIU' GRAVI E FREQUENTI ORDINATI PER COPPIA "AGENTE-SEDE"

COPPIA AGENTE - SEDE PIU' RICORRENTI O PIU' GRAVI	INFORTUNI		ASSENZA	DURATA MEDIA GG.
	N°	%		
CORPI TAGLIENTI/PUNGENTI - OCCHIO	26	37%	49	1,9
MATERIALE PESANTE - MANO	10	14%	174	17,4
MATERIALE PESANTE - DORSO/SPALLA	8	11%	58	7,3
UTENSILI MANUALI - MANO	7	10%	69	9,9
CORPI TAGLIENTI/PUNGENTI - MANO	5	7%	40	8,0
MATERIALE PESANTE - CAPO/FACCIA	5	7%	34	6,8
MEZZI MOV.CARICHI - PIEDE/GAMBA/CAVIGLIA	3	4%	22	7,3
MATERIALE PESANTE - PIEDE	3	4%	9	3,0
CADUTE BASSE - TORACE	2	3%	32	16,0
ATTREZZI A MANO MOTORIZZATI - MANO	2	3%	25	12,5
TOTALE INFORTUNI CONSIDERATI	71	100%	512	7,2

Il numero totale degli infortuni è **136**. La differenza tra il numero totale ed il numero di quelli considerati nella elaborazione grafica è riferibile a modalità di accadimento molto frazionate e di minor gravità

