

**INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA  
REPARO DI GERIATRIA E LUNGODEGENZA  
OSPEDALE DI IMOLA**

CORTELALE SANTA MARIA DELLA SCALETTA - VIA MONTEBICO n°4 - 40028 IMOLA (BO)

**Progetto elaborato**  
**REPARTO ESECUTIVO**  
**REPARTO GERIATRIA**  
**DG1 - 1° STRALCIO**  
**PIANIMETRIA OPERE**  
**MECCANICHE AL PIANO**  
**INTERRATO (QUOTA**  
**-3,40)**  
**STATO DI PROGETTO**

**Il Direttore Generale**  
 Dott. SS. MARIO LOZZORIO

**Il Direttore Sanitario**  
 Dott. G. Spognoli

**Il Direttore Amministrativo**  
 Dott. M. Minguzzi

**Il Responsabile dell'U.O.P.T.**  
 Dott. Ing. D. A. Fabbio

**Responsabile del Progettamento:**  
 Dott. Ing. Francesco Ferraro

**Disegnatori del lavoro:**  
 Dott. Ing. D. Alessandro Falda  
 Dott. Ing. D. Alessandro Falda  
 Coordinatore della Sezione:  
 Giovanni Vanzo Cazzulani

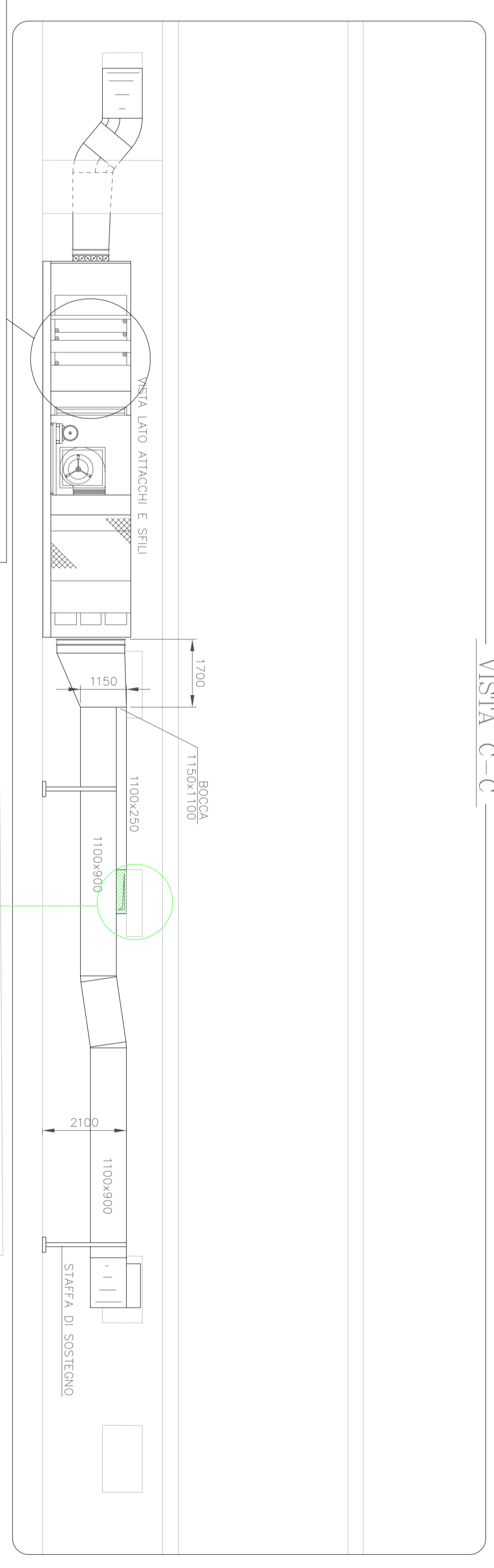
**Ufficio Direzione Lavori:**  
 U.O. Geriatria  
 Via Venezia 2 - Imola (BO)  
 Per info: Marco Orsi  
 Per inv. Marco Orsi

**Gruppo di lavoro UOPI:**  
 Dott. Ing. S. Scialò  
 Dott. Ing. L. Compagnoni  
 Per info: A. Compagnoni

Esigebitori:	DS/OCCN/0001/M/05		
Progetto/realizzato:	oper. n.	disegnato da/realizzato da:	
P/1/4/13		1/100	
		data:	
		Marzo 2014	
rendimento 1	data	rendimento 3	data
rendimento 2	data	rendimento 4	data
rendimento 3	data	rendimento 5	data
rendimento 4	data	rendimento 6	data
rendimento 5	data	rendimento 7	data
rendimento 6	data	rendimento 8	data

PROG. AUTOM. IMPIANTISTICO: AutoCAD 2014  
 PROG. CAD: AutoCAD 2014  
 PROG. CAD: AutoCAD 2014  
 PROG. CAD: AutoCAD 2014

VISTA C-C



batteria fredda UTA assistente (marca TCF modello AZH25) 8 ranghi,  
 400 P30AR GRUCCI 1550A-2500-55C-S32A-D100-502  
 da serie P30AR 1550A-2500-55C-S32A-D100-502  
 P30AR 9R-60T-1550A-2500-90C-4", compreso adattamento UTA

piano ellittico circolare riscaldamento a 7/8 con inverter integrato  
 da installare su collettore già predisposto o fianco di analogo già esistente

tratto di tubazioni (condotto + ritorno) delle batterie di posti-riscaldamento esternamente con lato di vetro e rivestimento in alluminio  
 posato a vista in corridoio, altezza medio 2,5 mt da demolire

tratto di canale oro cobaltido esternamente con gomma sintetica  
 posato a vista in corridoio, altezza 2,2 mt da demolire

Piano interrato, quota - 3,40

